

## **Porta Bohemica 1 ukončila skvělou sezonu**

Druhá plavební sezona na Labi skončila. „Pro loď Porta Bohemica 1 s kapacitou 300 míst byla nadmíru úspěšná,“ konstatoval ředitel Labské paroplavební společnosti Jaroslav Tvrdlík. Učinil tak v pondělí večer v litoměřickém hotelu Roosevelt, kde za účasti starosty Litoměřic Ladislava Chlupáče, senátora Alexandra Vondry, radní Ústeckého kraje Jany Ryšánkové, ředitele Dolního závodu Povodí Labe Jindřicha Zídka, ředitele Ředitelství vodních cest ČR Miroslava Šefary a dalších hostů proběhlo slavnostní ukončení letošní sezony.

Zatímco v průběhu loňské první sezony přepravila zhruba sedmnáct tisíc návštěvníků, letos jich už bylo třicet tisíc. Urazila 6 437 říčních kilometrů, což je o více než 1,3 tisíce kilometru více než loni. „Porta Bohemica 1 totiž rozšířila trasu. Loni plula mezi Roudnicí, Litoměřicemi a Ústím nad Labem. Letos doplouvala až do Štětí, které se stalo novým členem Labské paroplavební společnosti,“ připomněl Jaroslav Tvrdlík.

Porta Bohemica 1, moderní plavidlo s rybí restaurací, si získala řadu obdivovatelů. Svědčí o tom nejen množství přepravených turistů, ale i řada prestižních akcí, které proběhly na její palubě. Patřily mezi ně představení nové zlaté mince vydané Českou národní bankou nebo prezentace nového modelu vozu BMW. Uskutečnil se zde i celostátní sněm lékárníků a mezinárodní setkání Rizalových rytířů. Oblíbené byly i diskotékové večery určené střední generaci. Významným počinem pak je získání certifikátu „Cyklisté vítáni“, který byl udělen za služby poskytované cyklistům na palubě lodi.

Přestože sezoně odzvonilo, život na palubě lodi zdaleka nekončí. Například 13. listopadu se zde uskuteční diskotéka s českými a slovenskými písničkami, 5. prosince je v plánu akcí mikulášská plavba. Vánoční plavby pak proběhnou 26. a 27. prosince, chybět nebude ani silvestrovský večer.

Vedení Labské paroplavební společnosti již nyní plánuje další rozvoj projektu veřejné lodní dopravy na dolním toku řeky Labe. Počet míst, kde bude Porta Bohemica 1 stavět, vzroste. Přibude přístaviště v Nučnickách. V současné době jsou vedena jednání týkající se dalšího prodloužení trasy do Mělníka, přičemž loď by nově přistávala nejen v Mělníku, ale i Počáplech a Dolních Bečkovících.

Zatímco rozšíření trasy až na Mělník se nachází ve stadiu jednání, připojení Terezína je již jistotou. „Mezi Terezínem a Litoměřicemi popluje nízkoponorové plavidlo pro zhruba šest desítek osob,“ informoval předseda správní rady Labské paroplavební společnosti Kamil Soukup. Jeho majitelem bude stejně jako v případě Porty Bohemici Karel Svoboda.

Statisíce návštěvníků Památníku Terezín se totiž v tomto vojenském městě zdržuje minimálně. Prostřednictvím nového produktu směřovaného do oblasti rozvoje cestovního ruchu chce vedení Terezína a Litoměřic tento fakt změnit. „Turisté by po návštěvě Památníku navštívili tzv. rozsypovou loučku u Ohře, na kterou byl za druhé světové války sypán popel obětí terezínského ghetta. Vzápětí nastoupí na palubu lodi, která je odveze do Litoměřic, kde na ně již bude čekat výletní vláček. S ním absolvují okružní jízdu městem, v rámci které zavítají i k památníku obětí bývalého litoměřického koncentračního tábora a ke krematoriu, kde byli vězni zpopelňováni. Lodi se poté vrátí zpět do Terezína.

Plavidlo, které propojí po vodě Terezín s Litoměřicemi, však zřejmě nebude jedinou novou lodí, jež má v příští sezoně plout pod vlajkou Labské paroplavební společnosti. „Pokud se podaří prodloužit plavební trasu až do Mělníka, jsem připraven zakoupit třetí loď určenou 145 pasažérům,“ informoval Karel Svoboda.

„Labská paroplavební společnost jede plnou parou vpřed. Její plány jsou přitom příslibem dalšího rozvoje projektu, který významnou měrou posouvá kupředu rozvoj turistického ruchu v tomto regionu,“ konstatoval senátor Alexandr Vondra.

---

**Tiskovou zprávu vydala 3. listopadu 2009**

**Eva Břeňová, mediální zástupce Města Litoměřice**